

纠结新 ES6 是 NT25? TED 亲自澄清：这是正儿八经的第三代！

来源：陈廷华 发布时间：2025-11-15 06:32:48

最近老刷到有人说蔚来新ES6是不是“NT2.5”，听起来好像半代升级、不上不下的样子。但其实，这个说法压根儿就不存在！蔚来产品体验副总裁TED（李天舒）在最近一次采访里直接澄清了：官方从来没提过“NT2.5”这个概念。

那新ES6到底算第几代？答案很明确——它是实打实的第三代平台车型。第一代是最早的ES8、ES6，用的是Aspen系统；第二代从2023年开始，换了新设计语言，上了激光雷达和4颗Orin芯片，智能系统也升级到了Banyan；而今年的新ES6，搭载的是最新的Cedar雪松智能系统，还有跟旗舰ET9同款的15.6英寸大屏、神玑芯片，智能化体验全面拉齐。这哪是什么“2.5”？分明就是正儿八经的第三代！

08-23发布于：蔚来ES6车友圈

【问答】

蔚来ES6 选买对比

现在卖的2025款ES6算第几代，看了价格100度电36万？那不如ES8，42万划算

作者提到的车系：



蔚来ES6 4.05分

最低售价：33.80万

询底价

参数 图片 车友圈 问答 二手车 (292辆)

 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

很多人之所以有误解，可能是因为新ES6还是400V平台，不像有些800V新车那么“参数亮眼”。但现在行业一个共识就是，比拼的重点早就不是电压了，而是智能化体验——比如车机交互（NOMI）、辅助驾驶能力、车机流畅度这些真正影响日常用车感受的部分。在智能化系统这方面，新ES6确实到了第三代。

说白了，蔚来这回不是小改款，而是把最新一代的智能技术全塞进了ES6里。所以别再被“2.5”这种民间说法带偏了——它就是第三代。再加上蔚来换电解决了纯电补能的大bug，新ES6都卖了30万台，身边不少开老汉兰达、老Q5的朋友都换成了它。所以真不用等明年，纠结的朋友完全可以放心冲。



HTML版本： [纠结新 ES6 是 NT25？TED 亲自澄清：这是正儿八经的第三代！](#)