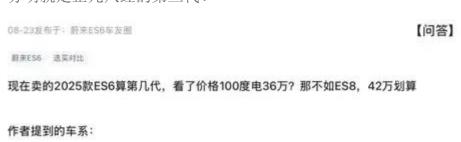
## 纠结新 ES6 是 NT25? TED 亲自澄清: 这是正儿八经的第三代!

来源: 陈廷华 发布时间: 2025-11-15 06:32:48

最近老刷到有人说蔚来新ES6是不是"NT2.5", 听起来好像半代升级、不上不下的样子。但 其实, 这个说法压根儿就不存在! 蔚来产品体验副总裁TED(李天舒)在最近一次采访里直 接澄清了: 官方从来没提过"NT2.5"这个概念。

那新ES6到底算第几代?答案很明确——它是实打实的第三代平台车型。第一代是最早的ES8、ES6,用的是Aspen系统;第二代从2023年开始,换了新设计语言,上了激光雷达和4颗0rin芯片,智能系统也升级到了Banyan;而今年的新ES6,搭载的是最新的Cedar雪松智能系统,还有跟旗舰ET9同款的15.6英寸大屏、神玑芯片,智能化体验全面拉齐。这哪是什么"2.5"?分明就是正儿八经的第三代!





很多人之所以有误解,可能是因为新ES6还是400V平台,不像有些800V新车那么"参数亮眼"。但现在行业一个共识就是,比拼的重点早就不是电压了,而是智能化体验——比如车机交互(NOMI)、辅助驾驶能力、车机流畅度这些真正影响日常用车感受的部分。在智能化系统这方面,新ES6确实到了第三代。

说白了,蔚来这回不是小改款,而是把最新一代的智能技术全塞进了ES6里。所以别再被"2.5"这种民间说法带偏了——它就是第三代。再加上蔚来换电解决了纯电补能的大 bug,新 ES6 都卖了 30 万台,身边不少开老汉兰达、老 Q5 的朋友都换成了它。所以真不用等明年,纠结的朋友完全可以放心冲。



HTML版本: 纠结新 ES6 是 NT25? TED 亲自澄清: 这是正儿八经的第三代!